



Poznań, dnia 17.05.2017 r.

## **OGŁOSZENIE- PYTANIA I ODPOWIEDZI Z ZEBRANIA WYKONAWCÓW**

Sprawa: **09/P-10-30/2019**

Dotyczy: **wykonywanie czynności serwisowych i konserwacyjnych zjeżdżalni wodnych zainstalowanych w części rekreacyjnej Kompleksu Termy Maltańskie w Poznaniu.**

W dniu **17.05.2019r.** odbyło się zebranie Wykonawców.

Poniżej treść pytań zadanych na zebraniu Wykonawców i odpowiedzi na zadane pytania.

### **Pytanie nr 1**

Jaki jest termin wykonania wymiany masy uszczelniającej na zjeżdżalniach zewnętrznych „KAMIKADZE” – żółta i zielona.

### **Odpowiedź**

**Optymalny termin – do 01.06.2019r.**

### **Pytanie nr 2**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość regeneracji powłok konstrukcji wsporczych zjeżdżalni zewnętrznych w miesiącu wrześniu 2019r.

### **Odpowiedź: TAK**

### **Pytanie nr 3**

Czy możliwe jest wykonywanie prac, na zjeżdżalni pontonowej, w ciągu dnia i w godzinach pracy Kompleksu. Prace polegać będą na wymianie masy uszczelniającej pomiędzy segmentami. Przy tego rodzaju pracy nie zostaną zastosowane agresywne środki chemiczne.

**Odpowiedź: Tak, jeżeli prace nie przekroczą terminu dwóch dni roboczych.**

### **Odczytano pytania przesłane e- mail – pytania do OPZ , pkt. 2**

#### **Pytanie 1**

##### **Punkt 2 podpunkt a**

Sprawdzenia kompletności i braku modyfikacji zjeżdżalni – udostępnienie projektu czy będzie możliwe?

**Odpowiedź: Zamawiający stoi na stanowisku, że nie ma potrzeby udostępniania projektu.**

#### **Pytanie nr 2**

Podpunkt b

Przeгляд serwisowy/naprawa stanu powłoki antykorozyjnej, stanu powierzchni elementów ze stali nierdzewnej – jeśli zostanie podczas przeglądu określone miejsca w których odpada warstwa cynku zabezpieczająca ( a wiemy że tak jest na dolnej części konstrukcji zjeżdżalni zewnętrznych) to czy Państwo będą chcieli aby odtworzyć warstwę ocynku co wiąże się z demontażem elementów konstrukcyjnych i wysokimi kosztami, czy zrywanie starej warstwy i malowanie miejscowe tylko miejsc w których powłoka odpada (tą wersję będziemy przyjmować do wyceny).

**Odpowiedź: Chodzi tylko o punktowe zamalowanie (odrestaurowanie) miejsc, w których odpada powłoka ocynku oraz usunięcie zacieków na konstrukcji nośnej zjeżdżalni powstałe w wyniku nie szczelnych poszczególnych połączeń segmentów zjeżdżalni.**

**Pytanie nr 3**

Podpunkt d

Usunięcie ewentualnych nierówności – Blżej nieokreślona cecha elementów, czy Państwo mają na myśli nierówności pomiędzy segmentami ślizgu tzn. jeden segment wyżej niż drugi co jest spowodowane błędnym montażem lub przesunięciami elementów ze względu na wiek zjeżdżalni i nie jest możliwe wyeliminowanie tego bez ingerencji w strukturę laminatu?? Czy tylko miejscowe wciągnięcia masy uszczelniającej pomiędzy segmentami zjeżdżalni które da się wyeliminować dokładając masę uszczelniającą równo ze ślizgiem ??

To samo dotyczy przesunięcia połączeń poszczególnych segmentów ślizgu – jeżeli elementy się rozeszły i powstała pomiędzy nimi dość duża szczelina istnieje możliwość dokręcenia poszczególnych segmentów jeżeli śruby zostały poluzowane może to być jednak bezsensowne jeżeli laminat został odkształcony.

**Odpowiedź: miejscowe wciągnięcie masy uszczelniającej**

**Pytanie nr 4**

Podpunkt f

Tu również mamy naprawę stanu powłoki antykorozyjnej konstrukcji stalowej – również tu mamy pytanie czy stosujemy tu naprawę miejscową (gdzie kolor może się trochę różnić Czy Zamawiający udostępni podkłady projektowe, geodezyjne i dokumentację powykonawczą w obrysie planowanych prac?

**Odpowiedź: stosujemy naprawę miejscową.**

Regorz Burzyński  
Burzyński